

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение  
«Ульяновский техникум железнодорожного транспорта»

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ**

**ПМ 04. УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ  
МДК 04.01. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВА-  
НИЕ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

*общепрофессионального цикла*

*образовательной программы среднего профессионального образования - про-  
граммы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое  
хозяйство*

**ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

Ульяновск, 2021 год

Составитель: Щелянова А.И, преподаватель ОГБПОУ УТЖТ

Учебно-методический комплекс по МДК 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве составлен в соответствии с требованиями к минимуму результатов освоения ПМ, изложенными в Федеральном государственном стандарте среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденном приказом Министерства образования и науки РФ от «13» августа 2014 г. № 1002.

Учебно-методический комплекс по междисциплинарному курсу (далее МДК) входит в ПМ 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения и является частью основной профессиональной образовательной программы ОГБОУ СПО Ульяновского техникума железнодорожного транспорта по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, разработанной в соответствии с примерной программой и ФГОС СПО третьего поколения.

Учебно-методический комплекс по МДК 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве адресован обучающимся очной формы обучения.

УМКД включает теоретический блок, перечень практических занятий, задания по самостоятельному изучению тем дисциплины, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также вопросы и задания по промежуточной аттестации (при наличии).

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Наименование разделов</b>	<b>стр.</b>
1. Введение.....	4
2. Образовательный маршрут.....	7
3. Содержание дисциплины.....	9
3.1. Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта.....	9
3.2. Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия.....	14
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины	16
5. Глоссарий	17
6. Информационное обеспечение дисциплины	17

## УВАЖАЕМЫЙ СТУДЕНТ!

Учебно-методический комплекс по МДК 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве является частью профессионального модуля ПМ 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения и создан Вам в помощь для работы на занятиях, при выполнении домашнего задания, самостоятельной работы и подготовки к различным видам контроля по МДК 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве, а так же при самостоятельном изучении МДК.

УМК по МДК включает теоретический блок, перечень практических занятий, задания для самостоятельного изучения тем дисциплины, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также темы курсовой работы по промежуточной аттестации.

Приступая к изучению нового МДК, Вы должны внимательно изучить список рекомендованной основной и вспомогательной литературы. Из всего массива рекомендованной литературы следует опираться на литературу, указанную как основную.

По каждой теме в УМК перечислены основные понятия и термины, вопросы, необходимые для изучения (план изучения темы), а также краткая информация по каждому вопросу из подлежащих изучению. Наличие тезисной информации по теме позволит Вам вспомнить ключевые моменты, рассмотренные преподавателем на занятии.

Основные понятия, используемые при изучении содержания МДК, приведены в глоссарии.

После изучения теоретического блока приведен перечень практических работ, выполнение которых обязательно. Наличие положительной оценки по практическим работам необходимо для получения допуска к квалификационному экзамену, поэтому в случае отсутствия на уроке по уважительной или неуважительной причине Вам потребуется найти время и выполнить пропущенную работу.

В процессе изучения МДК предусмотрена самостоятельная внеаудиторная работа, включающая систематическую проработку конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), подготовку к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовку к их защите, работу над курсовым проектом, решение задач по образцу, ознакомление с нормативными документами, подготовку докладов, ответы на контрольные вопросы, работу с дополнительной литературой, подготовку рефератов.

Содержание рубежного контроля (точек рубежного контроля) разработано на основе вопросов самоконтроля, приведенных по каждой теме.

По итогам изучения МДК предусмотрен промежуточный вид контроля в виде защиты курсовой работы.

В результате освоения МДК Вы должны уметь:

- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;
  - использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;
- В результате освоения МДК Вы должны знать:
- организацию производственного и технологического процессов;
  - формы оплаты труда в современных условиях;
  - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
  - основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

В результате освоения МДК у Вас должны формироваться общие компетенции (ОК):

Название ОК	Результат, который Вы должны получить после изучения содержания дисциплины/МДК
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; определение видов неисправностей пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами,	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения

руководством, потребителями.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути

Содержание МДК направлено на формирование профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения.

В таблице приведены профессиональные компетенции, на формирование которых направлено содержание МДК 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве.

Название ПК	Результат, который Вы должны получить после изучения содержания дисциплины/МДК
ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обу-	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности

чение персонала.	
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.	демонстрировать деловые качества общения

**Внимание!** Если в ходе изучения МДК у Вас возникают трудности, то Вы всегда можете к преподавателю прийти на дополнительные занятия, которые проводятся согласно графику. Время проведения дополнительных занятий Вы сможете узнать у преподавателя, а также познакомившись с графиком их проведения, размещенном на двери кабинета преподавателя.

В случае, если Вы пропустили занятия, Вы также всегда можете прийти на консультацию к преподавателю в часы дополнительных занятий.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ ПО МДК

*Таблица 1*

<b>Формы отчетности, обязательные для сдачи</b>	<b>Количество</b>
лабораторные занятия	не предусмотре- но
практические занятия	11
Точки рубежного контроля	17
Итоговая аттестация (при наличии)	не предусмотре- но

**Желаем Вам удачи!**



## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Раздел 1. УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ, ПЛАНИРОВАНИИ И УПРАВЛЕНИИ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

#### Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта

**Основные понятия и термины по теме:** амортизационные отчисления, качественные показатели, нормирование труда, организация труда, сдельная оплата труда, фонды обращения.

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Транспорт в экономике страны. Основные технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта.
2. Производственные фонды.
3. Организация труда. Организация оплаты труда.
4. Эксплуатационные расходы путевого хозяйства.
5. Финансирование и материально-техническое обеспечение в путевом хозяйстве.
6. Учет и технико-экономический анализ производственно-финансовой деятельности ПЧ, ПМС.
7. Налоговая система в Российской Федерации и налогообложение предприятий.
8. Патентное право.

#### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

Железнодорожный транспорт является важнейшей составной частью экономической системы России. Обеспечение перевозок, безопасность пассажиров и сохранность перевозимых на железнодорожном транспорте грузов гарантируется единым производственно-технологическим комплексом с вертикальной системой управления, охватывающей 17 железных дорог, 64 отделения дорог, около 6000 железнодорожных станций, 400 дистанций пути, 220 локомотивных и 200 вагонных депо, 200 дистанций сигнализации и связи, около 160 дистанций электроснабжения. Протяженность Российских железных дорог составляет 85,2 тысяч км, а средняя грузонапряженность - около 27 млн. тонно-км брутто на 1 км пути в год.

Для осуществления перевозочного процесса все предприятия железнодорожного транспорта наделены производственными фондами.

Основные производственные фонды – часть имущества предприятия, используемые в качестве средств труда при производстве продукции, выполнении работ или оказании услуг.

Производственные фонды:

Средства труда – основные фонды (необоротный или основной капитал).

Предметы труда – оборотные средства (оборотный капитал).

В зависимости от характера производственного процесса применяют различные виды норм и нормативов труда.

Нормы затрат труда – количество труда, которое необходимо затратить на выполнение заданной работы в определенных организационно-технических условиях.

Различают нормы времени, нормы выработки и нормы расхода рабочей силы.

Норма времени – рабочее время, необходимое для качественного выполнения единицы работы одним или группой рабочих соответствующей профессии и квалификации при наиболее эффективном использовании всех средств производства в условиях рациональной организации труда на конкретном рабочем месте.

Заработная плата – доля труда работника, выраженная в денежной форме, которая выплачивается ему в соответствии с количеством и качеством затраченного труда.

Заработная плата состоит из двух частей:

1. Постоянная - тарифная ставка, должностной оклад.

2. Переменная – премии, сдельный приработок, доплаты, надбавки.

Эксплуатационные расходы - это стоимостное выражение затрат на изготовление продукции предприятия.

Направления эксплуатационных расходов:

1. Связанные с производством и реализацией;

2. Прочие расходы.

В зависимости от направления использования расходы отражаются на статьях, объединяющих издержки по целевому назначению: по видам работ или по видам обслуживаемых технических средств.

Расходы, связанные с производством и реализацией продукции, складываются из элементов:

- Затраты на оплату труда,

- Материальные затраты (материалы, топливо, электроэнергия и прочее),

- Отчисления на социальные нужды,

- Амортизационные отчисления,

- Прочие затраты.

Финансирование эксплуатационной деятельности дистанций пути производится по праву на доходы, которое определяются по праву на расходы с учетом фактического уровня рентабельности железной дороги. Право на расходы отражает предельный размер затрат ресурсов и определяется с учетом следующих положений: расходы на амортизацию и снего-

водо- и пескоборьбу принимаются в фактических размерах; расходы на одиночную замену элементов верхнего строения пути – в фактических размерах, но в пределах годовых ассигнований.

Учет и технико-экономический анализ производственно-финансовой деятельности ПЧ, ПМС направлен на её комплексное изучение и оценку результатов за определенный период, осуществление контроля за ходом выполнения планов экономического развития; он способствует эффективному использованию ресурсов, выявлению и реализации резервов производства.

Предметом анализа являются хозяйственные процессы, основные технико-экономические показатели и виды работы.

Источником для анализа служит экономическая информация, в частности данные плановой, оперативной, бухгалтерской и статистической отчетности, составляемой по итогам работы за месяц, квартал, год (периодическая) и за более короткие промежутки времени (оперативная).

Налог является комплексным экономико-правовым и общественным явлением и включает в себя совокупность определенных взаимодействующих составляющих, которые именуются в теории права как элементы (структура) налога, элементы налогового обязательства.

Из п. 2 статьи 12 НК РФ следует, что на территории РФ не могут устанавливаться другие федеральные налоги и сборы, кроме прямо предусмотренных в Налоговом кодексе.

К основным понятиям патентного права в России относятся: научное открытие, изобретение, промышленный образец, рационализаторское предложение, а также полезная модель.

## **Практические занятия**

№ 1. Расчет амортизационных отчислений.

№ 2. Расчет показателей использования основных фондов и оборотных средств.

№ 3. Расчет производительности труда.

№ 4. Планирование бюджета рабочего времени.

№ 5. Расчет норм затрат труда по нормативам.

№ 6. Разработка наряда на сдельные работы.

№ 7. Выполнение учета рабочего времени и расчет заработной платы рабочим путевой бригады с применением премиальных доплат.

№ 8. Разработка калькуляции на один из видов ремонта пути.

№ 9. Расчет стоимости ремонта 1 км пути.

№ 10. Планирование эксплуатационных расходов условного участка.

## **Задания для самостоятельного выполнения**

1. Подготовка доклада на тему «Пути развития железнодорожного транспорта в РФ».
2. Доклад на тему «Наиболее эффективное соотношение времени работы и отдыха»
3. Сообщение на тему «Влияние инфраструктуры на производительность труда»
4. Разработка структуры сметной стоимости на капитальный ремонт.
5. Подготовка доклада «Роль налогов в экономике».
6. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций.
7. Проработка конспектов занятий.

## **Форма контроля самостоятельной (внеаудиторной) работы:**

- выполнение и сдача ПР;
- устный опрос;
- защита реферата и доклада;
- проверка конспекта.

## **Вопросы для самоконтроля по теме:**

1. Роль транспорта в экономике страны, его виды.
2. Преимущества железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта.
3. Продукция транспорта, ее особенности и измерители.
4. Путевое хозяйство и рынок.
5. Особенности и перспективы развития отрасли.
6. Организационные структуры дистанции пути и ПМС.
7. Объемные показатели работы железнодорожного транспорта.
8. Характеристика, единицы измерения, методы их определения.
9. Качественные показатели работы железнодорожного транспорта.
10. Характеристика, единицы измерения, методы их определения.
11. Назначение и задачи дистанции пути или ПМС (по выбору студента).
12. Каково экономическое содержание основных производственных фондов?
13. В чем отличие физического и морального износа основных фондов?
14. В чем сущность категорий «оборотные фонды», «оборотные средства» и «фонды обращения»?

15. Какими показателями характеризуется оборачиваемость оборотных фондов?

16. Понятия: профессия, специальность, квалификация. Сущность коллективных форм организации труда. Организация труда и ее особенности.

17. Производительность труда, методы определения показателей производительности труда.

18. Показатели производительности труда на предприятиях путевого хозяйства.

19. Формы предприятий, их производственная и организационная структура.

20. Типы производств, их характеристика.

21. Основные производственные и технологические процессы.

22. Бюджет и фонды рабочего времени.

23. Методы нормирования труда.

24. Порядок пересмотра норм.

25. Нормативы и нормы затрат труда.

26. Методы и способы проектирования норм затрат труда.

27. Нормирование труда работников путевого хозяйства.

28. Как устанавливаются нормы времени и выработки?

29. Хронометража и фотографии рабочего дня: понятие, сущность, виды.

Порядок проведения и использования.

30. Принципы организации заработной платы.

31. Виды заработной платы.

32. Формы и системы оплаты труда в путевом хозяйстве.

33. Какие существуют формы оплаты труда?

34. Тарифная система оплаты труда и ее элементы.

35. Коэффициент трудового участия (КТУ).

36. Наряд на сдельные работы, его сущность, оформление.

37. Бригадная форма оплаты труда и стимулирования труда по конечным результатам с учетом вклада каждого работника с помощью КТУ.

38. Эксплуатационные расходы дистанции пути или ПМС (по выбору студента): понятие, структура, порядок планирования.

39. Баланс доходов и расходов дистанции пути или ПМС (по выбору студента).

40. Планирование расходов на капитальный ремонт, капитальные вложения.

41. Определение годовой потребности материалов по видам работ.

42. Финансы на железнодорожном транспорте, их функции.

43. Финансирование дистанции пути или ПМС (по выбору студента).

44. Финансирование капитального ремонта основных фондов.

45. Материально-техническое обеспечение в путевом хозяйстве.

46. Расчет потребного количества материалов, запасных частей.

47. Оформление заявки на отпуск материалов для различных видов работ.

48. Какие методы применяют при планировании расходов путевого хозяйства.
49. Дайте определение эксплуатационных расходов.
50. Учет и технико-экономический анализ производственно-финансовой деятельности дистанции пути и путевой машинной станции.
51. Виды учета, их сущность, значение.
52. Дайте определение налога.
53. Что включает в себя патентное право России.

## Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия

**Основные понятия и термины по теме:** бизнес-план, инновационный потенциал, маркетинг, конкурентоспособность продукции, конкуренция.

**План изучения темы** (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Качество и конкурентоспособность продукции.
2. Инновационноинвестиционная политика.
3. Бизнес-план.

### **Краткое изложение теоретических вопросов:**

Конкуренция на транспорте - это соперничество транспортных предприятий за лучшие методы хозяйствования, то есть за наиболее выгодные условия осуществления перевозок и получения максимальной выгоды.

Конкурентоспособность транспортной продукции – способность выдержать конкуренцию товаров-заменителей работ, услуг, с точки зрения завоевания той доли рынка, которая обеспечивает благоприятную реализацию транспортной продукции и необходимый рост доходов транспортного предприятия. Конкурентоспособность транспортной продукции можно определить как совокупность характеристик перевозки грузов (пассажиров), отражающую ее отличие от перевозок другими видами транспорта (либо с использованием иной комплексной технологии перемещения) как по степени соответствия конкретной общественной потребности, так и по уровню транспортных затрат.

В наиболее широкой трактовке инвестиции определяют как вложение капитала с целью последующего его увеличения. Инвестиции представляют собой все виды имущественных и интеллектуальных ценностей, вкладываемых инвестором в объекты предпринимательской деятельности с целью получения какого-либо полезного результата.

Основная задача инновационной политики состоит в выявлении и разработке перспективных технологий перевозок и обеспечения безопасности движения, создание которых позволило бы вывести железнодорожный транспорт на качественно новый уровень развития, а в новых экономических и политических условиях (рыночных или смешанных отношений, суверенитета республик,

динамически изменяющейся налоговой и кредитной политики) обеспечить устойчивую и эффективную его работу, прибыльность железных дорог, удовлетворить потребности клиентуры. Выбор перспективных средств должен проводиться с позиции всесторонних оценок инноваций по широкому спектру критериев и возможных последствий применения (экологических, социальных и экономических).

Бизнес-план - это документ, отражающий в концентрированной форме ключевые показатели, обосновывающие целесообразность некоторого проекта, четко и наглядно раскрывающий суть предполагаемого нового направления деятельности предприятия. Отсутствие такого документа приводит к неэффективному распределению ограниченных финансовых и материальных ресурсов; не позволяет сконцентрировать усилия всего персонала на решении наиболее перспективных задач; создает сложности для проведения эффективного контроля из-за отсутствия другого обобщающего документа, позволяющего оценить степень отклонения фактически достигнутых результатов от запланированных.

Структура бизнес-плана обычно включает в себя следующие основные разделы: «Краткая характеристика предприятия», «Характеристика отрасли», «Характеристика продукта», «Размещение объекта», «Анализ рынка», «План производства», «Стратегия маркетинга», «Охрана окружающей среды», «Организация и управление», «Оценка рисков», «Финансовый план», «Стратегия финансирования».

## **Практические занятия**

№ 11. Составление бизнес-плана предприятия

### **Задания для самостоятельного выполнения**

1. Изучение бизнес-планов существующих организаций.
2. Подготовка к практической работе с использованием методических рекомендаций.
3. Проработка конспектов занятий.

### **Форма контроля самостоятельной (внеаудиторной) работы:**

- выполнение и сдача ПР;
- устный опрос;
- проверка конспекта.

### **Вопросы для самоконтроля по теме:**

1. Сущность маркетинга.

2. Принципы, функции и виды маркетинга.
3. Маркетинг в путевом хозяйстве.
4. Цель разработки бизнес-плана.
5. Разделы бизнес плана.
6. Понятие об инвестициях на железнодорожном транспорте.
7. Основные принципы определения экономической эффективности инноваций.
8. Состав производственно-финансового плана дистанции пути или ПМС (по выбору студента), его основные разделы.

## **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Текущий контроль**

<b>Перечень точек рубежного контроля</b>	<b>Охват тем</b>	<b>Форма контроля</b>
7/13-19	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 1. Расчет амортизационных отчислений.
7/13-19	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 2. Расчет показателей использования основных фондов и оборотных средств.
7/13-19	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 3. Расчет производительности труда.
8/20-26	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 4. Планирование бюджета рабочего времени.
8/20-26	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 5. Расчет норм затрат труда по нормативам.
9/27-02	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 6. Разработка наряда на сдельные работы.
9/27-02	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики	ПР № 7. Выполнение учета рабочего



	железнодорожного транспорта	времени и расчет заработной платы рабочим путевой бригады с применением премиальных доплат.
9/27-02	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 8. Разработка калькуляции на один из видов ремонта пути.
10/03-09	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 9. Расчет стоимости ремонта 1 км пути.
10/03-09	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	ПР № 10. Планирование эксплуатационных расходов условного участка.
14/01-07	Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия	ПР № 11. Составление бизнес-плана предприятия
1/01-07	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	Доклад на тему «Пути развития железнодорожного транспорта в РФ».
2/08-14	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	Доклад на тему «Наиболее эффективное соотношение времени работы и отдыха»
3/15-21	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	Сообщение на тему «Влияние инфраструктуры на производительность труда»
3/15-21	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	Разработка структуры сметной стоимости на капитальный ремонт.
6/06-12	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства - часть экономики железнодорожного транспорта	Подготовка доклада «Роль налогов в экономике».

12/17-23	Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия	Разработка рекламы на новый вид продукции
----------	--	---

### **Промежуточный контроль по МДК**

Защита курсовой работы.

Тематика курсовой работы:

1. Выполнение основных технико-экономических расчетов и планирование производственно-финансовой деятельности дистанции пути.
2. Планирование основных производственных расходов дистанции пути.
3. Определение стоимости километра одного из видов ремонта пути.

## ГЛОССАРИЙ

### А

**АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ** – денежное выражение части стоимости основных фондов, переносимой на изготовленный продукт.

### Б

**БИЗНЕС-ПЛАН** - это документ, отражающий в концентрированной форме ключевые показатели, обосновывающие целесообразность некоторого проекта, четко и наглядно раскрывающий суть предполагаемого нового направления деятельности предприятия.

### Д

**ДОХОДЫ ДОРОГИ ОТ ПЕРЕВОЗОК** – это денежные суммы, получаемые за выполнение перевозки и связанные с ними услуги в границах конкретной дороги.

### З

**ЗАВИСЯЩИЕ РАСХОДЫ** – расходы, которые изменяются прямо пропорционально изменению объема перевозок. К ним относятся расходы на топливо и электроэнергию для тяги поездов, на ремонт и амортизацию локомотивов и вагонов и др.

### И

**ИННОВАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ** - технико-экономические возможности промышленного предприятия проектировать и производить новую конкурентоспособную продукцию, отвечающую требованиям рынка.

### К

**КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ** делятся на три группы: использование грузоподъемности вагонов и силы тяги локомотивов; времени оборота и скорости движения подвижного состава; производительности подвижного состава.

**КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ** – затраты, направляемые на создание новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих основных фондов производственного и непроизводственного назначения.

**КОЛИЧЕСТВО ОБОРОТОВ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ** – отношение суммы всей выручки от реализации продукции к среднегодовой сумме оборотных средств.

**КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ПРОДУКЦИИ** - совокупность технико-экономических показателей, которая оценивается интегральным показателем относительной конкурентоспособности товара.

89 - экономические условия реализации товаров, при которых возникает соперничество за рынки сбыта товаров с целью получения прибыли или других выгод.

**КОСВЕННЫЕ РАСХОДЫ** – это расходы, связанные с производством нескольких видов продукции.

### М

**МАРКЕТИНГ** - система управления той сферой деятельности фирмы (предприятия), которая обеспечивает продвижение товара на рынок для удовлетворения спроса.

## **Н**

**НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА** – это установление меры затрат труда на изготовление единицы продукции или выработки продукции в единицу времени, выполнение заданного объема работ или обслуживание средств производства в определенных организационно-технических условиях.

## **О**

**ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ** делятся на три группы: показатели, отражающие выполненные циклы работы; пробеги подвижного состава; затраты времени вагонами и локомотивами.

К показателям первой группы относятся: число погруженных вагонов, количество принятых вагонов от соседних дорог и отделений и сдачи их на другие дороги.

К показателям второй группы относятся пробеги вагонов и локомотивов.

К показателям третьей группы относятся вагоно-часы и вагоно-локомотивы.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА** – система мероприятий, обеспечивающая рациональное использование рабочей силы.

**ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ** – это совокупность средств производства, служащих дольше одного производственного цикла (года), стоимостью не ниже 100 МРОТ, постепенно переносящих свою стоимость на создаваемей продукт путем ее включения в себестоимость продукции.

**ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА** – совокупность оборотных фондов и фондов обращения в денежном выражении.

**ОБОРОТНЫЕ ФОНДЫ** – это стоимость производственных запасов (материалы, топливо, сырье, малоценный инвентарь и оборудование), находящихся в эксплуатации, а также не завершенное производство и расходы будущих расчетных периодов.

**ОСНОВНЫЕ РАСХОДЫ** – расходы, тесно связанные с производственным процессом, например содержание локомотивных бригад, текущий ремонт локомотивов и т.д. Основные расходы в свою очередь делятся на основные, свойственные только отдельным хозяйствам – текущее содержание пути, ремонт вагонов, локомотивов и т.д., и общие для всех отраслей хозяйства. К основным общим для всех отраслей хозяйства относятся расходы на дополнительную заработную плату производственного персонала (оплата отпусков, выплаты за время выполнения государственных и общественных обязанностей, прохождение военных сборов и др.), отчисления на социальные нужды, расходы на технику безопасности, командировки и т.д.

**ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ** – это расходы, связанные с управлением предприятием и обслуживанием производственного процесса. Они подразделяются на общехозяйственные без учета расходов на содержание аппарата управления и расходы по содержанию аппарата управления. В эту

группу включают расходы по заработной плате цехового персонала, содержанию зданий, сооружений и инвентаря общественного назначения, подготовке кадров и т. д.

## **П**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА** – это количество продукции, производимой работником в сфере материального производства за единицу рабочего времени (час, смену, месяц, год), или количеством времени, которое затрачено на производство единицы продукции.

**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОДНОГО ОБОРОТА ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ** – деление среднего остатка оборотных средств на однодневную выручку от реализации продукции.

**ПРЯМЫЕ РАСХОДЫ** – это расходы, которые связаны с выработкой одного вида продукции и могут быть прямо из учетных документов отнесены на себестоимость определенного вида перевозок.

## **С**

**СДЕЛЬНАЯ ОПЛАТА ТРУДА** – оплата труда, при которой заработок рабочего определяется по установленной расценке за единицу работы (продукции) и фактическому объему выполненной работы установленного качества.

## **Т**

**ТАРИФНАЯ СИСТЕМА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ** – это совокупность нормативов, позволяющих дифференцировать оплату по труду в зависимости от его количества, качества и условий.

**ТАРИФНАЯ СТАВКА** – это размер оплаты труда за единицу рабочего времени (час, смену, месяц).

**ТАРИФНЫЙ РАЗРЯД** – показатель квалификации рабочего. Каждому разряду соответствует определенный тарифный коэффициент, который показывает, во сколько раз уровень оплаты работ (рабочего), отнесенных к данному разряду, выше уровня оплаты работ (рабочего) I разряда.

## **У**

**УСЛОВНО-ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ** – это расходы, которые не изменяются или меняются мало в зависимости от изменения объема перевозок. К этим расходам относят в основном расходы по текущему содержанию, ремонту, амортизации постоянных устройств железных дорог – тяговых подстанций, устройств сигнализации и связи и др.

## **Ф**

**ФОНДООТДАЧА** – объем продукции в стоимостном, натуральном или условно-натуральном выражении (приведенные тонно-километры, доходы, прибыль) с 1 руб. основных производственных фондов;

**ФОНДОЕМКОСТЬ** – стоимость основных производственных фондов, приходящаяся на 1000 приведенных т • км;

**ФОНДОВООРУЖЕННОСТЬ** – стоимость основных производственных фондов в расчете на 1 чел. эксплуатационного штата;

**ФОНДООСНАЩЕННОСТЬ** – стоимость основных производственных фондов, приходящихся на 1 км эксплуатационной длины.

**ФОНДЫ ОБРАЩЕНИЯ** – готовая продукция на стадии реализации, средства в расчетах, а также денежные средства на расчетном счете и в кассе предприятия.

**Э**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ** – текущие затраты железных дорог, необходимые для обеспечения производственного процесса в данном периоде.

В зависимости от отношения к производственному процессу расходы подразделяются на основные и общехозяйственные.

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ/МДК**

### **Основные источники (для студентов)**

1. Крейнис З.Л. Экономика путевого хозяйства. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2006.- 321с.
2. Крейнис З.Л. Путь и путевое хозяйство железных дорог: словарь - справочник /З.Л. Крейнис. – 2008. – 271с.
3. Пособие бригадиру пути: учеб. пособие / под ред. Э.В. Воробьева. - М.: УМЦ ЖДТ, 2007. - 215с.
4. Суховая О.Н. Экономика путевого хозяйства. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2007. – 274с.
5. Экономика железнодорожного транспорта: учебник /под ред. Н.П. Терешинной, Б.М. Лapidуса. – М.: УМЦ ЖДТ, 2011. – 326с. (печатный и электрон. вариант)
6. Экономика железнодорожного строительства и путевого хозяйства: учебник /под общ. ред. Б.А. Волкова, В.Я. Шульги. - М.: Маршрут, 2003. – 348с.

### **Дополнительные источники (для студентов)**

1. Волков, Б.А. Экономика железнодорожного строительства и путевого хозяйства: учебник для вузов / Б.А. Волков, В.Я. Шульга, М.В. Кокин и др.; под ред. Б.А. Волкова, В.Я. Шульги. – М.: Маршрут, 2013. - 632 с.
2. Крейнис, З.Л. Организация, технология и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути: монография /З.Л. Крейнис . – М.: Маршрут, 2014. – 330 с.

### **Интернет-ресурсы**

1. Сайт для студентов - железнодорожников –[http:// www.pomogala.ru](http://www.pomogala.ru).
2. Техническая библиотека – <http://www.specknigi.ru>.